

Ženy,

Svět burácejících motorů sice patří mužům, v minulosti se však našly **dámy, jež se svým protějškům nejen vyrovnaly**, ale dokonce je překonaly. Ať v odvaze či závodním kumštu. Tě takové představujeme.



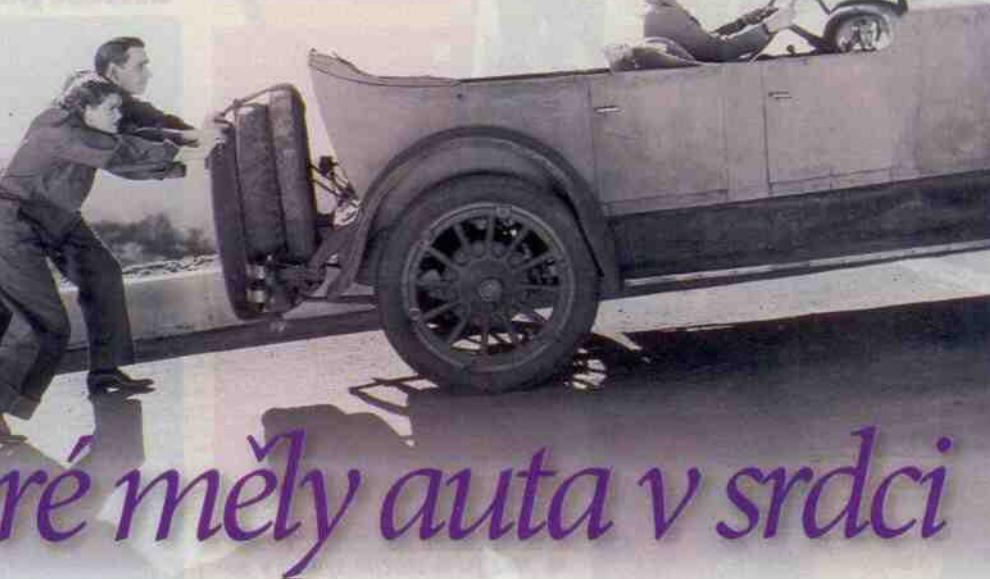
Pat Mossová-Carlssonová. Hvězda v sedle i za volantem

Vynikala v parkurovém skákání, ale ještě více se sňala s auty. A to tak, že pronikla mezi absolutní světovou špičku rallye. Ba co víc, Angličanka Pat Mossová za volantem soutěžních aut řídila dvacet let! Řídila už v jedenácti, když ji starší bratr učil na rodinné farmě. Což vysvětluje, že ještě jako náctiletá patřila k nejlepším britským jezdyním na koni. Stájm zůstala věrná celý život a v sedle zazářila i její dcera Susan. V autě začala závodit

v osmnácti, v roce 1960 porazila poprvé všechny muže při nejnáročnější evropské výtrvalostní soutěži Liège-Rím a zpět na 3500 km. V rallye si nakonec našla i manžela. K osudovému setkání se Švédem Ericem Carlssonem došlo v roce 1961 na britské RAC Rallye. Dojela na ni druhá – hádejte proč? Vítězství přepustila právě jemu, když



mu po jeho defektu půjčila náhradní kolo. Závodní svět přestala sledovat teprve před čtyřmi roky, kdy podlehla rakovině.



Bertha Benzová. První řidička světa

Co bylo platné Carlu Benzovi, že v roce 1886 postavil první benzínové auto na světě? Nebyt jeho manželky Berthy, kdo by se o tom dozvěděl? Prakticky založená Bertha věděla, že bez propagace manželův objev zapadne, a tak zvolila les. Během letních prázdnin 1888 se v noci se svými dvěma syny pustila na více než stokilometrovou jízdu do Pforzheimu, kde se v květnu 1849 narodila. Byla

to krkolomná cesta: do kopců museli tlačit, ucpáný přívod paliva protáhla Bertha jehlou z klobouku, propálenou elektroinstalaci nahradila záplata vyříznutá z podvazkového pásu. Ptáte se, co na to manžel? Z cesty mu poslala několik telegramů, nevěřil vlastním očím. Nicméně široký ohlas odvážné cesty podceňovaným dopravním prostředkem opravdu nastartoval rozvoj firmy Benz & spol. Úspěch si Bertha užívala dlouho, zemřela až v květnu 1944 – dva dny po svých 95. narozeninách.

Eliška Junková. Nejslavnější Češka

„Pro německou Velkou cenu stačilo nám vyslat ženu, arci když je taková jako paní Junková!“ takhle basnil o nejslavnější Češce za volantem spisovatel Eduard Bass. Aby ne, ve dvacátých letech minulého století byla nejrychlejší ženou světa. Závodnickou kariéru skončila v roce 1928 v reakci na smrt manžela Čenka Junka, s nímž začínala jako spolujezdyně. Zahynul při Velké ceně Německa, když po smyku vyletl z vozu a o skálu si prorazil lebku. Eliška pak nejenže nenastoupila do hlavního závodu, v němž měla obhajovat vítězství z předcházejícího roku, ale rovnou se závoděním skončila.

